

Karl Olive

Maire de Poissy

Vice-président du Conseil départemental des Yvelines

2^e Vice-président de la communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise

18 octobre / 2018



2^E JOURNÉE SANS POIDS LOURDS À POISSY : 58% des camions invités à faire demi-tour



Ce jeudi 18 octobre, la ville de Poissy a organisé une deuxième Journée sans poids lourds pour interdire l'accès aux camions de plus de 3,5 tonnes qui confondent la cité saint Louis avec une zone de transit.

Comme le 31 mai dernier, lors de la première opération, trois barrages filtrants ont été mis en place sur les principales routes d'accès à la ville : RD30 sur l'avenue de Pontoise, RD308 sur le boulevard Robespierre et RD30 sur l'avenue de La Maladrerie. Les agents de la police municipale, accompagnés de bénévoles et d'élus pisciacais, dont le maire Karl Olive, ont procédé au contrôle des plus de 3,5 tonnes pour s'assurer de leur destination. Tous les véhicules en infraction avec l'arrêté pris par la municipalité ont été immédiatement invités à faire demi-tour.

Entre 9h et 11h, ce jeudi 18 octobre, sur les 250 camions contrôlés à Poissy, 145 étaient en transit, soit 58% des poids lourds. A titre de comparaison, lors de la première Journée du jeudi 31 mai, sur le même créneau horaire, 194 des 275 véhicules contrôlés étaient en transit, soit 70% des poids lourds.

KARL OLIVE : « NOTRE OPÉRATION PORTE SES FRUITS »

« Moins de camions, moins de poids lourds contrôlés, moins de véhicules en transit : notre opération porte ses fruits, se réjouit le maire Karl Olive. A travers cette nouvelle Journée nous démontrons notre détermination à agir contre la saturation du trafic et les multiples nuisances générées par l'afflux de poids lourds qui n'ont rien à faire dans Poissy (pollution, bruit, insécurité routière). Nous continuerons à nous mobiliser pour faire respecter la réglementation sur les tonnages et à militer pour la réalisation d'un contournement de Poissy, absolument indispensable. Nous renouvellerons ce type d'opération et dès à présent, nous allons sensibiliser le conseil départemental pour qu'à terme Poissy devienne une ville sans poids lourds de plus de 19 tonnes en transit. Il en va de la santé des Pisciacais et de l'attractivité du territoire. »