

23 mai / 2019

**Karl Olive**

Maire de Poissy

Vice-président du Conseil départemental des Yvelines

2<sup>e</sup> Vice-président de la communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise

## En un an, 25% de poids lourds en moins dans Poissy



**Ce jeudi 23 mai, la ville de Poissy organisait sa troisième journée sans poids lourds pour lutter contre le fléau des camions en transit. L'accès à la cité saint Louis était interdit aux véhicules de + de 3,5 tonnes, sauf desserte locale.**

Comme lors des précédentes éditions, des barrages filtrants ont été mis en place sur les principales routes d'accès à la ville : RD30 sur l'avenue de Pontoise, RD308 sur le boulevard Robespierre et RD30 sur l'avenue de la Maladrerie. Les élus et policiers municipaux, accompagnés de bénévoles, ont procédé au contrôle systématique de tous les poids lourds. Les + de 3,5 tonnes en infraction avec l'arrêté pris par la municipalité ont été invités à faire demi-tour.

Entre 9h et 11h, sur les 214 camions contrôlés, 118 étaient en transit, soit 55% des poids lourds. Un chiffre en baisse par rapport aux précédentes éditions. Lors de la première Journée sans poids lourds le 31 mai 2018, 70% des véhicules étaient en infraction (194 sur 275 contrôlés). Ils étaient 58% lors de la deuxième le 18 octobre 2018 (145 sur 250 contrôlés). On notera également que le nombre de camions contrôlés ne cesse de baisser et que quasiment aucune infraction n'a été relevée ce jeudi 23 mai sur l'avenue de la Maladrerie (1 poids lourd en transit sur 22 contrôlés).

**« Nous sommes passés en un an de 70% à 55% de véhicules en infraction »**

**« L'opération porte ses fruits. Le nombre de véhicules n'ayant rien à faire dans Poissy continue de baisser, se réjouit le maire Karl Olive. Cette nouvelle Journée sans poids lourds est un succès grâce à l'engagement de terrain des élus, des agents et des bénévoles que je tiens à remercier. En un an, nous sommes passés de 70% à 55% de camions en infraction. Nous le disons et le répétons : notre ville n'est pas une zone de transit et nous continuerons à nous mobiliser contre les multiples nuisances générées par ces poids lourds (pollution atmosphérique et sonore, saturation de notre réseau de circulation, insécurité routière). Nous avons déjà pris des mesures pour interdire la circulation des + de 3,5 tonnes (sauf desserte locale) dans la majeure partie de nos rues, nous renouvellerons l'opération journée sans poids lourds et nous continuons à militer pour le prolongement de l'A104 et la réalisation d'un contournement de Poissy, indispensables à l'avenir de notre cité »** précise l'élu.

