

31 octobre / 2019

**Karl Olive**

Maire de Poissy

Vice-président du Conseil départemental des Yvelines  
2<sup>e</sup> Vice-président de la communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise



## Automobile : Fusion des groupes PSA et Fiat Chrysler « Poissy s'inscrit pleinement dans la stratégie de PSA »



**Le maire de Poissy Karl Olive salue l'officialisation du projet de fusion entre les deux groupes automobiles pour constituer le 4<sup>e</sup> plus grand constructeur mondial.**

Ce jeudi 31 octobre, les groupes PSA et Fiat Chrysler ont officiellement annoncé qu'ils œuvraient à la fusion de leurs activités pour constituer le quatrième plus grand constructeur automobile du monde avec 8,7 millions de véhicules vendus chaque année. Outre le renforcement des marques des deux groupes, la fusion permettrait de doter la nouvelle entité des capacités et ressources pour relever les défis de la mobilité durable, notamment les moteurs électrifiés, la voiture autonome, les technologies digitales et connectées.

**« Nous nous réjouissons de ce projet de fusion qui permettra de rendre PSA encore plus compétitif et renforcera les capacités de développement de l'entreprise, en particulier dans le déploiement des nouvelles technologies, »** a réagi le maire Karl Olive à l'annonce du rapprochement avec Fiat Chrysler. **C'est aussi une excellente nouvelle pour la ville de Poissy qui s'inscrit pleinement dans la stratégie et la dynamique développées par le groupe automobile ces dernières années. Le pôle tertiaire pisciacais accueille désormais les cadres du siège de la Grande Armée et compte 5 000 collaborateurs. 2 200 ingénieurs ont aussi déménagé de La Garenne-Colombes et travaillent aujourd'hui sur les motorisations du futur au sein d'un centre d'excellence en recherche et développement (R&D). PSA a enfin investi 150 millions pour transformer et moderniser la plate-forme de montage du site de production qui peut monter des motorisations essence et électrique à la demande »** précise l'élu.

Et de souligner que la Ville sera particulièrement attentive à l'avenir de l'usine de Poissy. **« Cette fusion est une opportunité formidable pour le développement à moyen terme de plusieurs lignes de production sur le site pisciacais. PSA et Chrysler ont confirmé que cette fusion n'entraînerait pas de fermeture d'usine. Elle ne doit pas se traduire par des suppressions de postes »**, estime Karl Olive, renouvelant sa confiance à Carlos Tavares, président du directoire de PSA qui devrait devenir le directeur général de la nouvelle entité. **« Il accomplit un travail exceptionnel à la tête du groupe automobile »**.